



PRÉFET DES HAUTES-ALPES



Gap, le 19 mai 2017

Queyras / RD 947- Point de situation

Éléments de langage

Un glissement de 40 m de profondeur est observé depuis plusieurs années sur le secteur dit du Pas de l'Ours. Entre 2013 et 2016, le glissement n'a quasiment concerné que la partie haute du versant mais courant mars 2017, le glissement a commencé à avoir des répercussions au niveau de la route départementale : écoulements torrentiels après des épisodes de pluies marquées, chutes de blocs de taille significative pouvant aller jusqu'au bord de la route.

Depuis quelques semaines, le phénomène de chute de blocs sur la route ne constitue plus la seule ni même la plus importante préoccupation. Des mouvements très importants au niveau de la chaussée montrent que de fortes pressions s'exercent sur la route.

Dès les premières constatations, le Département des Hautes-Alpes, les collectivités concernées et l'État ont mis en œuvre une série de mesures afin d'une part, d'assurer la sécurité des usagers de la RD 947 et d'autre part de maintenir l'accès et les activités des communes impactées.

Un comité d'experts, composé par des représentants du CEREMA, du RTM, de la DDT et de l'université de Strasbourg a été constitué afin d'expertiser la situation et proposer des solutions à mettre en œuvre.

Des dispositifs de protection ont été disposés, au pied du talus, tout au long de la RD, et des blocs de béton de 2,40 mètres de haut ont été installés afin de sécuriser la voie de circulation. En outre, et afin de prévenir la chute de blocs des purges ont été réalisées.

Pour assurer un suivi plus précis du mouvement géologique, un interféromètre a été installé et mis en service le 5 mai dernier. L'analyse quotidienne des données permet, en cas d'aggravation du mouvement de terrain, de prendre la décision de fermer la RD. En complément de ce radar, d'autres outils de mesure (Lidar terrestre, inclinomètres) ont été ensuite installés pour permettre de parfaire les éléments de connaissance.

A ce jour, la RD947 demeure utilisable de jour sous alternat, sous réserve de conditions climatiques favorables et sous la surveillance des équipes du conseil départemental qui effectuent des patrouilles toutes les deux à trois heures. Pour autant, au regard de l'analyse des experts, la RD 947 ne pourra plus suivre le tracé actuel et devra être déplacée sur l'autre rive du Guil.

Aussi, du fait de la fragilité de cette portion de la RD947, les collectivités concernées et l'État ont mené une étude approfondie sur les possibilités d'ouverture de voies de circulation alternatives afin de les rendre opérationnelles dans les plus brefs délais.

Ainsi, depuis le 10 mai, et avec l'accord des propriétaires concernés, des travaux sont engagés par le Département des Hautes-Alpes afin de réaliser une route de secours qui permette de relier Aiguilles à Abriès. Les travaux devraient durer 8 semaines. Cette route de secours fonctionnera sous alternat et dans des conditions de circulation qui restent à définir au regard des conditions de sécurité et des caractéristiques du site (limitation de tonnage, etc.).

Cette route de secours ne pouvant constituer le point de départ du tracé de la future portion de la RD au regard de sa dangerosité en période hivernale, le conseil départemental examine des possibilités alternatives pour un nouveau tracé. Dans l'hypothèse de la réalisation d'une route pérenne dans le versant en rive gauche, les premiers éléments connus laissent à penser que la réalisation définitive pourrait intervenir fin 2017, début 2018 pour un coût évalué aux environs de 10 M€. Parallèlement, les communes et le conseil départemental continuent d'examiner l'ensemble des possibilités pour un futur tracé afin de choisir la meilleure option.

Enfin, l'élaboration d'un plan de continuité des activités des communes d'Abriès et de Ristolas a été engagée. Cette démarche vise à garantir la protection des populations ou le maintien de la continuité dans les domaines de la santé, de l'éducation, de l'énergie, de la communication, du transport, du tourisme etc.

Si tout est mis en œuvre pour assurer le maintien des liaisons vers les communes d'Abriès et Ristolas, celles-ci, dans l'attente de la réalisation de la voie définitive, ne pourront se faire dans des conditions normales.

Ainsi, le 21 avril dernier, l'entreprise ENEDIS a déjà prépositionné dix groupes électrogènes sur les communes concernées. Ces groupes, mis en service en 24h, doivent permettre d'alimenter 16 postes de distribution dont la priorisation a été faite en lien avec les municipalités. Parallèlement, ENEDIS travaille à la réalisation d'un nouveau tracé de sa ligne électrique également menacée par le mouvement de terrain. A ce jour, l'entreprise recueille les derniers accords des propriétaires concernés avant de débuter les travaux (finalisation sous 15 jours une fois les travaux préalables réalisés). Cette nouvelle ligne pourrait également accueillir la fibre optique.

Il est rappelé que la circulation sur cette portion de la RD 947 n'a cependant vocation qu'à permettre les déplacements nécessaires et qu'au regard de la situation, il est préconisé que les manifestations initialement prévues sur le territoire du ressort des communes d'Abriès et Ristolas pour les mois à venir restent localisées dans le Queyras dans les communes à proximité.